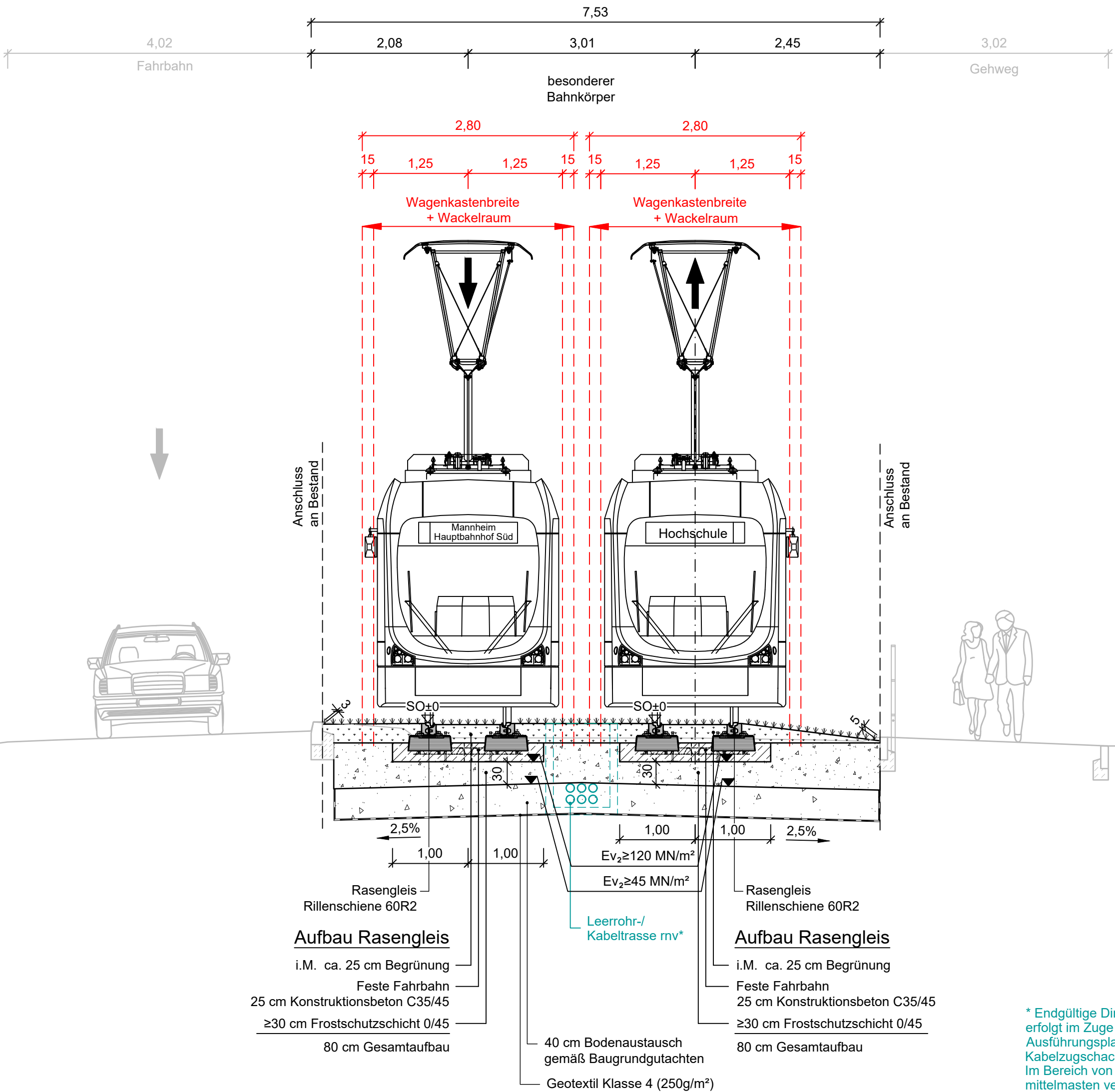


Regelquerschnitt A-A
Strecke mit Rasengleis
M. = 1:50

- Legende:
- Bestand
 - Planung
 - Planung Fahrgastunterstände, Kabelführungssysteme, Blindenleitsysteme und Straßenmarkierungen
 - Rückbau
 - Wagenkastenbreite + Wackelraum



Planfeststellung gemäß § 28 PBefG

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			



68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0

Anlage: 6.1

Blätter: 10 Blatt: 1

Mannheim, den 01.10.2024

68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel. 0621/465-0

T. W. S.

Plan-Nr.:

	Datum	Name
bearb.		
gepr.		

Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer Karlsruhe
76135 Karlsruhe
Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 / 8208-0
http://www.emchundberger.de

Karlsruhe, den 01.10.2024

M. Müller

Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH

	Datum	Name
bearb.	08/2024	zib
gez.	08/2024	pam
gepr.	08/2024	wah

Maßnahme:

M016 - Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen

Maßstab:

1:50

Plan-Bezeichnung.:

Regelquerschnitt A-A
Strecke mit Rasengleis

Höhensystem: DHHN2016 Koordinatensystem: GK

Größe: 0.36 qm

Datengrundlage: Geobasisinformationen der Vermessungs- und Katasterverwaltung, Aktualität der Geobasisinformationen: 2012. Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation AKTIS® Basis-DLM ©, Vermessungsverwaltung der Länder ATKIS® DLM250, DLM1000 des BKG 2006 (p) geoGLIS® / © GeoBasis-DE/BKG 2012 (p) Intergraph.

* Endgültige Dimensionierung erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung. Kabelzugschacht ca. alle 60 m. Im Bereich von Fahrleitungs-mittelmasten verschwenken